



1963

ООО «РЕМСТРОЙДОРМАШ»  
424006, Республика Марий Эл  
г.Йошкар-Ола Кокшайский проезд, 30  
(8362) 56-67-40, 45-19-50

# ПОДМОСТИ ИНВЕНТАРНЫЕ ШАРНИрно-ПАНЕЛЬНЫЕ ПКК-1

*Паспорт,  
техническое описание  
и инструкция по эксплуатации*



Йошкар-Ола



## Оглавление

1. Назначение.....	4
2. Технические характеристики.....	4
3. Комплект поставки .....	5
4. Устройство и принцип работы .....	5
5. Указание мер безопасности .....	5
6. Указания по эксплуатации .....	7
7. Техническое обслуживание .....	9
8. Гарантия изготовителя .....	11
9. Свидетельство о приемке.....	11
10. Гарантийные обязательства .....	12
11. Сведения о рекламациях .....	13
12. Сведения о консервации.....	13



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И  
ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И  
МЕТРОЛОГИИ

Федеральное бюджетное учреждение  
«Государственный региональный центр  
стандартизации, метрологии и испытаний  
в Республике Марий Эл»

424006, г. Йошкар-Ола, ул. Соловьева, д.3  
Тел.: (8362) 41-20-18, Факс (8362) 41-16-94  
Р/сч - 40901810500002000002 ГР/ЦЛ ИБС Росс. Марий Эл  
Банк России г. Йошкар-Ола БИК 048850001  
ИНН 1215001711 УФК по Республике Марий Эл  
(ФБУ «Марийский ЦСМ», л/с 20086ХЗ31670)  
E-mail: gost@mariscam.ru

№ 34/04 - 582 от 12.08.2014

### СПРАВКА

Выдана **ООО «Ремстройдормаш»**

в том, что продукция

**Подмости инвентарные шарнирно-панельные ПКК-1 и их модификации,  
ТУ 5225-007-54681284-2005, код ОКП 52 2540**

не включена в:

- «Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации», и «Единый перечень продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии», утверждённые Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 года № 982;

- «Информацию о продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия (в форме обязательной сертификации и в форме принятия декларации о соответствии)».

Настоящая справка действительна до внесения изменений в вышеуказанные документы или до вступления в силу технических регламентов на указанную в справке продукцию.

Директор ФБУ «Марийский ЦСМ»



А.Н. Бодров

всп. Сафронова Е.В.  
Тел. (8362) 41-20-18

**Копия верна**



## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Подмости ПКК-1 с опорами переменной высоты предназначены для кирпичной кладки стен высотой до 9 м жилых, гражданских и промышленных зданий.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Максимально допустимая нагрузка на площадку при ярусном размещении 4-х подмостей, кг/м<sup>2</sup>

Первая (нижняя) подмость	-400
Вторая	-340
Третья	-280
Четвертая	-220

2.2. Размер площадки в плане, мм 5300 x 2300

2.3. Высота площадки, мм

в поднятом положении опор	-2000
в сложенном положении опор	-1000

2.4. Габаритные размеры подмостей, мм

в поднятом рабочем положении опор:

5310 x 2340 x 2720

в сложенном рабочем положении опор:

5310 x 2340x1720

в транспортном положении:

5310 x 2340 x 1000

2.5. Масса, кг -800

Металлоконструкция -550

Доски -250



### 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Подмости ПКК-1	- 1 шт.
3.2. Паспорт	- 1 шт.

### 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Подмости ПКК-1 представляет собой сварную конструкцию, состоящую из 3-х основных частей (рис.1):

- блок шарнирный (опора переменной высоты) поз.1 (рис.1), площадка поз.2 выполнена в виде фермы с деревянным настилом и строповочными петлями;
- блок шарнирный соединен с площадкой 8-ми болтами М16х40 (рис.2);
- внешние петли поз.4 соединены с опорами и фиксаторами при помощи цепей, что позволяет автоматически складывать опоры под площадку (Положение I) и иметь высоту подмостей 1000 мм.

4.2. Зацепив сложенные подмости за внутренние петли опоры поз.1 опускаются автоматически под собственным весом и фиксируются в Положение II высотой 2000 мм.

4.3. Ограждение поз.3 состоит из 2-х бортов соединенных между собой цепью. Борта устанавливаются во втулки (6 шт.), приваренные к продольной стороне подмостей.

### 5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Обслуживающий персонал должен быть ознакомлен с устройством подмостей и проинструктирован о правилах их безопасной эксплуатации.



5.2. Перед началом работы бригадир должен производить внешний осмотр подмостей, обращая внимание на целостность сварных и шарнирных соединений, надежность крепления ограждения в вертикальном положении при помощи фиксаторов.

5.3. Настил подмостей постоянно поддерживать в чистоте; следить, чтобы он был очищен от строительного мусора, наледи и посторонних предметов.

5.4. Нагрузка на подмости не должна превышать указанную в технической характеристике. На подмостях должны быть вывешены плакаты со схемами размещения и величиной допускаемых нагрузок см. рис.1

5.5. Постановка краном одновременно двух и более контейнеров или пакетов с грузом на настил подмостей не допускается.

5.6. При повороте стрелы крана груз должен быть поднят не менее чем на 1 м над верхним элементом подмостей. Груз опускают на настил на наименьшей скорости, плавно без толчков.

5.7. При монтаже и демонтаже подмостей доступ людей в зону этих работ должен быть закрыт. Запрещается производить перестановку подмостей с грузом.

5.8. Установка подмостей, являющихся вышележащими в пакете, на подмости в сложенном положении не допускается.



5.9. Работа с многоярусных подмостей без закрепления их к стене с помощью анкеров, например, конструкции ЦНИИОМТП запрещается.

5.10. Остальные требования- по строительным нормам и правилам СНиП 12-03-2001, 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве".

## **6. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

6.1. Эксплуатация подмостей разрешается при соблюдении следующих условий:

6.1.1. Подмости, поступающие на стройплощадку от завода-изготовителя, допускаются к эксплуатации при наличии паспорта и акта-приемки ОТК завода-изготовителя.

6.1.2. Подмости, поступающие на стройплощадку с другой площадки, допускаются к эксплуатации только после их приемки по акту. Акт составляется специальной комиссией.

6.1.3. До установки подмостей на основание (перекрытие) должна быть проверена по чертежам здания несущая способность того основания (перекрытия), на котором подмости будут установлены.

6.1.4. За состоянием подмостей должно быть установлено постоянное наблюдение. Перед началом смены необходимо проверять техническое состояние подмостей. Загрузка, подъем и опускание подмостей должны осуществляться под непосредственным руководством производителя работ или мастера.



6.1.5. Настил средств подмащивания должен иметь ровную поверхность; выступы отдельных элементов щита за его поверхность не должен превышать 3 мм, а зазор между его элементами -5мм.

6.2. Применение подмостей при высоте кладки до 3-3,5 м

6.2.1. Для возведения второго яруса кирпичной кладки подмости устанавливаются на основание (перекрытие) этажа строящегося здания за внешние 4-е проушины (рис.1). При этом рамы опор I поворачиваются на шарнирах вокруг своих осей под настил 2 и подмости устанавливаются на основание в положение I с высотой 1000 мм.

6.2.2. По окончании кладки второго яруса подмости поднимаются башенным краном за 4-е внутренние проушины. Рамы опор I под действием собственного веса разворачиваются на шарнирах (опускаются вниз) и принимают вертикальное положение. При этом подмости имеют общую высоту 2000 мм и обеспечивают возможность выполнения кладки третьего яруса.

6.2.3. По окончании кладки этажа подмости снова поднимаются за 4 внешние проушины. Рамы опор I снова поворачиваются под площадку-2. Подмости автоматически оказываются подготовленными для ведения кладки стен на уровне второго яруса следующего этажа.

6.3. Применение подмостей при высоте кладки до 9 м.

6.3.1. Для возведения кладки высотой более 3-х метров подмости устанавливаются в пакеты до 4-х штук без ограждений (съёмных), кроме верхней (с ограждением).





6.3.2. Для кладки 4-го яруса необходимо снять ограждение с подмости (нижний) II положение см.рис.1 и установить на нее подмость в I-ом положении за 4 внешние петли (с ограждением).

Для кладки 5-го яруса верхнюю подмость из положения I установить в положение II за 4 внутренние петли.

Для кладки 6-го яруса снять ограждение с верхней подмости (Положение II) и установить на нее 3-ью подмость в I-ом положении за 4 внешние петли (с ограждением) и т.д. до необходимой высоты пакета из 4-х подмостей.

6.3.3. Установка подмостей являющихся вышестоящими в пакете на подмости в сложенном положении (Положение I рис.1) не допускается.

6.3.4. При эксплуатации пакета подмостей необходимо крепление их к стене с помощью анкеров.

6.4. Для подъема рабочих пользоваться приставной лестницей "Проектстальконструкция" или жесткой передвижной стремянкой.

6.5. Схема загрузки настила подмостей при кирпичной кладке представлена на рис.1.

## **7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

7.1. Техническое обслуживание подмостей представляет собой комплекс мероприятий, направленный на предупреждение износа узлов и деталей путем своевременного выявления дефектов и их устранение. Периодическое техоб-





## 8. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

### **Предприятие-изготовитель:**

ООО «Ремстройдормаш» 424006, Россия, Республика Марий Эл, г.Йошкар-Ола, Кокшайский проезд, 30

Тел./факс: (8362) 56-67-40, 45-19-50

сайт: [www.remstroy.info](http://www.remstroy.info)

e-mail: [451950@mail.ru](mailto:451950@mail.ru)

Гарантийный срок службы подмостей 12 месяцев со дня ввода их в эксплуатацию при соблюдении условий и правил эксплуатации, хранения, транспортирования, но не более 18 месяцев со дня получения.

## 9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подмости ПКК-1 заводской № \_\_\_\_\_ соответствуют требованиям технической документации, ТУ5225-007-54681284-2005 и признаны годными для эксплуатации.

*Дата изготовления* \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*Нач.участка* \_\_\_\_\_



## 10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9.1. Завод-изготовитель гарантирует нормальную работу изделия в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки заказчику.

9.2. В течение гарантийного срока завод-изготовитель бесплатно заменяет пришедшие в негодность детали при условии работы изделия согласно указаний по эксплуатации.

9.3. Завод-изготовитель не несет ответственности за повреждения, возникшие в следствии неправильной транспортировки и эксплуатации изделия.

9.4. При выходе из строя деталей составляется акт-рекламация:

Акт-рекламация составляется комиссией с обязательным участием представителя завода-изготовителя. В нем должно быть указано:

- наименование организации, где эксплуатировалось изделие;
- дата получения, наименование и номер документа, по которому оно получено;
- условия эксплуатации;
- условия, при которых произошла поломка.

К акту-рекламации прилагается акт о причинах поломки с заключением комиссии.



## 11. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Номер и дата рекламации	Краткое содержание рекламации	Меры, принятые заводом-изготовителем по рекламации
1	2	3

## 12. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ

11.1. Консервация и подготовка поверхности под нее должны производиться в соответствии с ГОСТ 9.014-78.

11.2. Поверхности, не имеющие лакокрасочного покрытия, должны быть законсервированы смазкой ПВК ГОСТ 19537-74.

### Сведения о хранении, консервации и расконсервации

Дата консервации, расконсервации, установки на хранение и снятия с хранения	Условия хранения или консервации	Наименование предприятия производшего консервацию или установки на хранение, снятия с хранения	Должность, фамилия и подпись ответственного лица
1	2	3	4

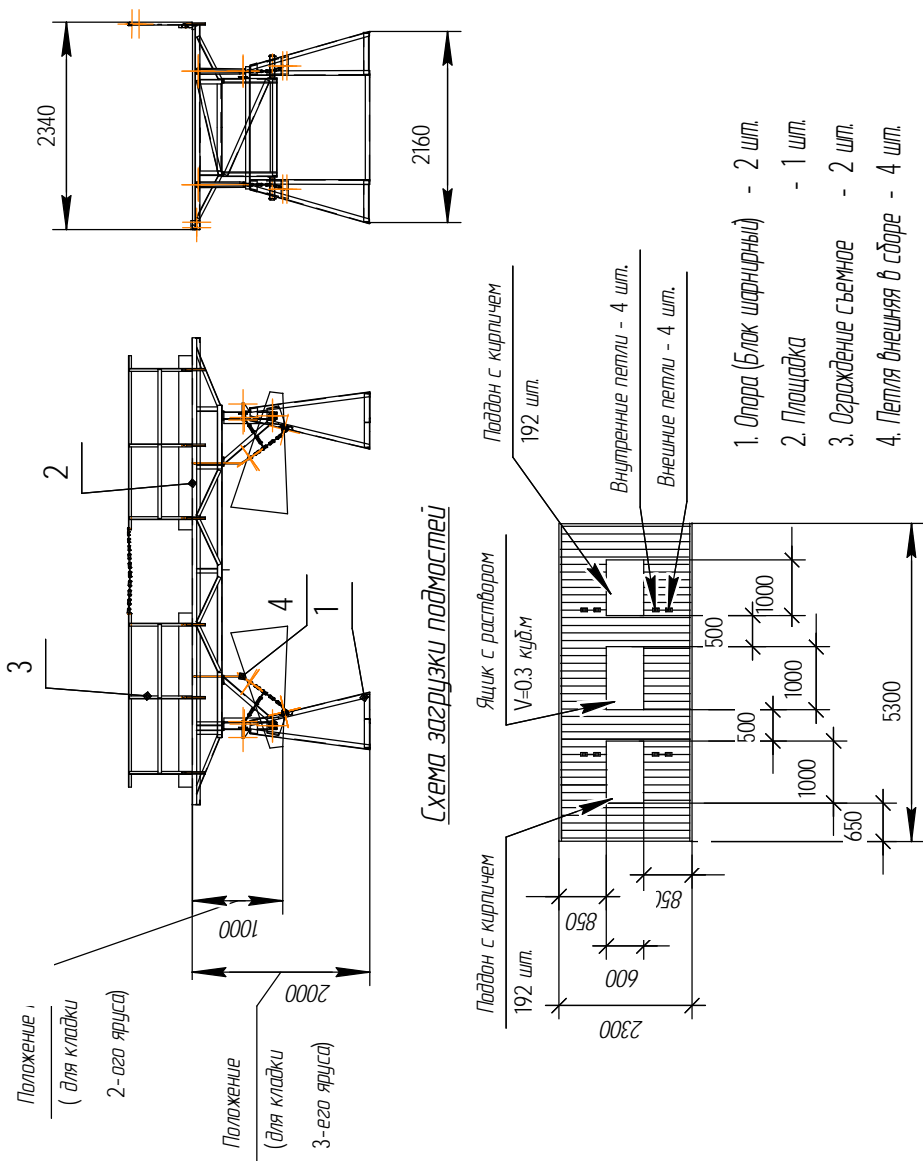
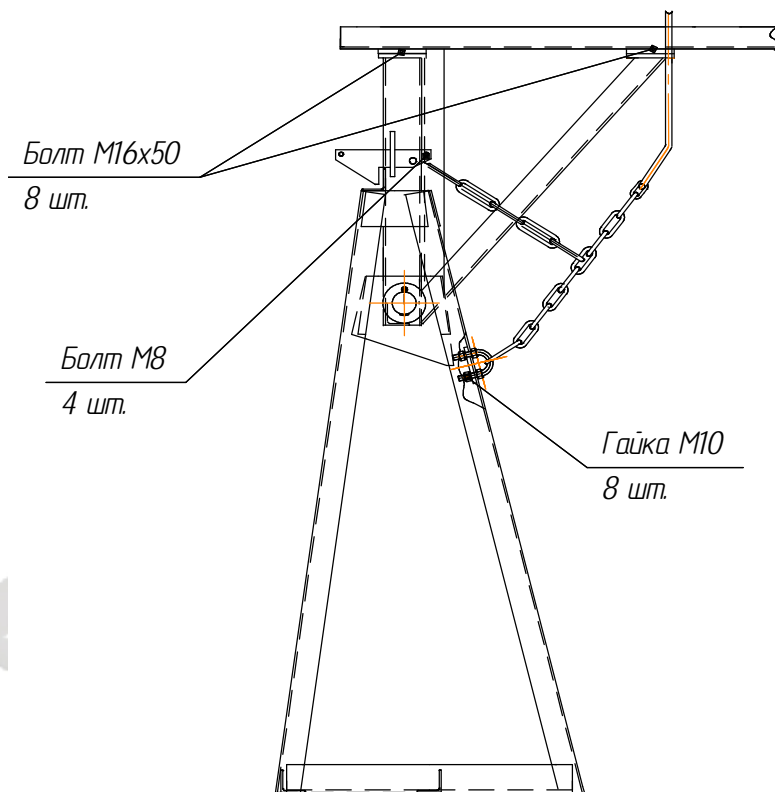


Рис.1



*Схема крепления опор к платформе*

**Рис.2**

